3. Dopuszcza się wprowadzenie kilkakrotnie danego etapu organizacji ruchu.
4. Po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające oraz wprowadzić docelową zatwierdzoną organizację ruchu.

Inwestor zamierza wprowadzić przedmiotową organizację ruchu po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego projektu oraz otrzymania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi – do końca 2018 r

8. ODBUDOWA NAWIERZCHNI

W ramach prac należy odbudować fragment jezdni ul. Afgańskiej wraz z krawężnikiem.

Całość robót ziemnych ujmuje projekt sieci instalacyjnych. Niniejsze opracowanie uwzględnia jedynie profilowanie i zagęszczanie górnej warstwy wykonywanych zasypek po pracach instalacyjnych.

Przy wykonywaniu zasypek po robotach instalacyjnych należy zwrócić szczególną uwagę na staranne profilowanie i zagęszczanie podłoża, by uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy przeprowadzić zgodnie z BN-77/8931-12 / Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

Należy przestrzegać bardzo starannej zasypki przyłączy instalacyjnych gruntem G1. W przypadku wystąpienia gorszych parametrów nośności gruntu należy wymienić grunt na niewysadzinowy, np. żwir, pospółkę lub piasek gruboziarnisty.

Przy występującej głębokości prowadzenia sieci oraz szerokości dna wykopu, przy uwzględnieniu klina odłamu, nawierzchnia powinna być odtworzona zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Ponadto, należy przestrzegać następujących zasad zasypywania wykopów:
- przy zagęszczaniu ręcznym warstwami grubości 15 cm
- przy zagęszczaniu mechanicznym warstwami grubości 20–30cm.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0 maksymalnego zagęszczenia. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Szczegóły konstrukcyjne odtwarzanej nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

1. Roboty ziemne (wykopy) w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie.
2. Wszystkie istniejące sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
3. Do układania nawierzchni należy przystąpić po wykonaniu wszystkich robót ziemnych (zasypek) wraz z prawidłowym zagęszczeniem.

Wrocław, styczeń 2018 r.

Opracował:

mgr inż. Adam ZOGA
nr upr. 175/88/UW
w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg